ZIUA MARINARILOR

> Nu mai vorbim de marina de comerț și cea de războj ci vorbim de Marină și nu de Serbarea Marinelor ci de *Serbarea Marinarilor.*
>
> M. S. Regele Carol II (1937)

Vaporul „Sulina" la New-York

Oameni cu credință în Dumnezeu, marinarii și-au ales ca ocrotitoare pe Maica Domnului. La rugile lor de toate zilele, în ziua de Sfânta Maria Mare, în toate colțurile țării, dela cel mai mic cătun, pierdut pe un vârf de plai și până în Capitală, se alătură întreaga suflare românească, cu tot dragul pentru *„cei ce călătoresc pe ape"*.

M. S. Regele în fiecare an, ține ca această zi să o petreacă în mijlocul marinarilor Săi, ca prin pline de îmbărbătare cuvinte să-Și arate dragostea pentru acești luptători și în vreme de pace.

Pentrucă anul acesta marinarii noștri vor fi lipsiți de această Inaltă favoare, iar ziua atât de scumpă lor va trece într'o sobră iș adâncă reculegere, ne vom mărgini a spicui din broșura tipărită de LIGA NAVALA REGALA ROMANA, sub a cărei îngrijire s'a cules mănunchiul cuvântărilor ținute de Majestatea Sa, din care *„să se vadă cât și cum, Acela care a fost hărăzit de Dumnezeu să dețină destinele neamului românesc a dăruit Marinei Sale întreg sufletul și grija de toate zilele"*.

Din această spicuire se va vedea atât netăgăduita importanță a marinei cât și bogatele însușiri ale neamului nostru, căci fără marinari români nu putem spune că avem cu adevărat și o marină românească, oricâte vapoare cu pavilion național ar străbate mările.*)

Mulți se îndoiau pe vremuri că românul nostru poate fi un bun marinar, uitând trecutul mai îndepărtat, — ușurința cu care strămoșii noștri romanii au devenit marinari; uitând vremurile lui Ștefan cel Mare, Mircea cel Bătrân, Mihai Viteazul, când atât șeicele de pe Dunăre cât și pânzarele moldovenești erau vestite prin iscusința și vitejia marinarilor noștri; uitând în vremuri mai apropiate măestria cu care plutașii noștri de pe Siret și Olt se strecoară printre stânci și volburi, printre vapoarele acostate sau la ancoră dela Galați - până la mare; dar mai ales uitând că românul a fost înzestrat de A-tot-puternicul cu darul de a prinde repede orice meșteșug, întrecând chiar pe profesorii lor străini:

Dela șes și dela munte
Marinari suntem de frunte
De-i la punte ori mașini
Ca și cei mai buni străini**).

Dovada au făcut-o atât în războiul Independenții cât și în acela al Intregirii, în care **marinarii noștri și-au dat obolul plătit cu prisosință"**—19 ofițeri, 16 maeștri militari și 353 grade inferioare, — arătând că **„au fost la înălțimea fraților dela uscat"**.

Aceiași dovadă au făcut-o și o fac din 1895, adică dela întemeerea marinei comerciale, care dela modeste începuturi între Brăila-Constanța și Constantinopol, a ajuns foarte repede la curse lungi și regulate în Mediterana și peste ocean, cu cargoboate, vapoare mixte și elegante de călători, cu turbine și motoare. Și unele și altele au fost și sunt preferate de încărcători și călători, tocmai și numai din cauza felului cum se prezintă marinarii noștri din Argentina până în Canada, de la New-York pâră la Wladivostoc.

Fiii ciobanilor și plugarilor noștri, formați la școala marinei militare, care a luat ființă abia în 1880, crescuți în acel „SPIRIT MIRCEA" creeat de veteranul bric care **„cu velele umflate de vânturile capricioase ale mării Negre părea a fi o gigantică pasăre măeastră, așezată pe albastrul valurilor"**, au ajuns în foarte scurt timp **„să ducă peste mări și țări renumele marinarului român"**. Motonavele au sosit din Danemarca și submarinul din Italia cu echipaje românești, iar nava școală „Mircea", după o singură lună, a făcut cu pânze ocolul Mediteranei!

Marinarii noștri au reușit, — greu, este drept, — să dărâme falsa credință că *„marina este un lux"*. Acum se știe de oricine că **„pe lângă serviciile reale pe care apărarea noastră pe apă poate să aducă pentru apărarea comunicațiilor, — marina este o școală de energie, o școală de îmbărbătare, o școală de supremă camaraderie și sacrificiu, o școală de regenerare națională"**, care poate servi de pildă chiar nemarinarilor, tuturor fiilor țării.

„Marina este un fapt concret, reprezintă o întreagă mentalitate, un mijloc de educație, un suflet"... „n'am încetat să văd în marină un fapt moral și sufletesc"... „iubirea de mare și spiritul de marinar este un factor de căpetenie în educația unei națiuni și de aceea salut ca un fapt fericit inițiativa Ligii Navale de a face propagandă pentru înzestrarea marinei Mele cu un nou vas școală care, purtând numele celui vechi, să deștepte în generația de mâine acel avânt, acea disciplină, acel spirit al datoriei care trebuie să fie substratul sufletesc al oricărui marinar" al oricărui român, ne permitem a adăoga noi.

Cu toate nevoile reale ale țării, cari s'au resimțit atât în trecut cât și acum, din cauza lipsei unei marine la înălțimea acestor nevoi și a calităților marinarilor noștri, totuși multă vreme a durat neîncrederea de care vorbeam mai sus. **„Marina Noastră a trecut prin nenumărate greutăți, a trecut, pot să spun, prin ani de jale"** ...**vremuri vitregi au făcut ca marina Noastră să nu poată ajunge la desvoltarea ce i se cuvine și să nu poată fi adusă pe calea ce i s'a deschis"**.

Dar ochiul Majestății Sale a veghiat. **„Pot să asigur astăzi marina Mea că-i port de grije"** ...**„asigur pe iubiții Mei marinari că voi veghea și voi apăra întotdeauna interesele lor și ale marinei noastre"... „Eu aparțin unui neam de marinari... acest atavism, care se sbate vânjos în sângele Meu M'a făcut să arunc întotdeauna o privire plină de grije și de dragoste către marina Noastră"** ...**„sufletul meu este atât de puternic legat de marinarii Mei încât cred că este aproape de prisos să o repet că pot conta în orice clipă pe toată grija Mea"**.

Insuflețit de această dragoste și stăpânit de dorința ca **„marina noastră să fie o marină puternică"**, Majestatea Sa a făcut ca an de an marina să progreseze, cea militară ajungând să aibă un submarin în serviciu și două în construcție, dar mai ales o navă școală modernă; cea comercială reînviind cu motonave cari fac curse regulate în America; porturile cu un port nou în construcție și doc plutitor; sporturile nautice luând o desvoltare din ce în ce mai mare; șalupe de salvare moderne; dar mai ales înființarea ministerului Aerului și Marinei, precum și crearea unui fond național al marinei.

Toate aceste au isvorit numai din belșugul dragostei pe care Suveranul a revărsat-o marinei Sale: **„Pentru nimeni nu este o taină dragostea pe care o port marinei Noastre, dragoste pe care am ținut să o afirm și mai mult prin înscrierea iubitului Meu fiu în rândurile Marinei Regale"**.

Ce pot face azi, de ziua lor, marinarii români, de cât răspunzând chemării Regale, **„timpurile grele cer din partea marinarilor eforturi mari, — ași putea chiar zice iraționale"**, — *că sunt gata, ca oricând, la orice nebunie li s'ar cere.*

„Țara face ce poate, voi trebue să faceți restul", ați poruncit Majestate: vom face și ce nu se poate, fiindcă în marină *„nu se poate să nu se poată"*. Suntem deprinși a face totul *„cu mijloacele bordului"*.

Vom ști să fim și de aci înainte **„pavăza viitorului neamului pe ape!"**

Vom ști, ca și în trecut, noi cei **„cari mâine, dacă va fi nevoie, vor apăra gloria și viitorul neamului, iar dacă nu va fi nevoie, vor păstra sus și falnic pavilionul și prestigiul românesc"**, să ne facem datoria.

O JURAM!

Comandor **Negulescu Aurel**
(Moș Delamare)

---

*) Tot ce este redat cu caractere grase din acest articol sunt cuvinte Regale.

**) Din „Marșul Marinarilor", muzică și cuvinte de d. căpitan de marină Negulescu Zaharia.

Grupul de comandanți germani din Hitlerjugend vizitează Snagovul

Reintorși dela Constanța unde au vizitat unitățile străjerești marinărești ale litoralului, comandanții și comandantele din Hitlerjugend, având în frunte pe d. John consilier ministerial, au vizitat Capitala cu împrejurimile ei pitorești fiind însoțiți de o delegațiune a Străjii Țării în frunte cu d. lt.col. P. Jugănaru, șef de stat major al acestei instituții.

D. rezident regal prof. Alexianu a oferit oaspeților un dejun la Snagov, la care au luat parte pe lângă d. Teofil Gh. Sidorovici, comandantul Străjii Țării, care a fixat programul celor 5 zile de vizite, următorii miniștri: d. ministru al propagandei naționale Nichifor Crainic, d. ministru al sănătății dr. Gomoiu, d-nii subsecretari de stat D. V. Țoni și Grețu, general V. Dombrovschi primarul general al capitalei, col. Nanu prefectul județului Ilfov, iar din partea legației Germaniei d-nii: Graf. von Hardenberg și von Mierenbach, cari au făcut prezentările distinșilor oaspeți.

CUVÂNTAREA D-LUI REZIDENT REGAL ALEXIANU

D. prof. Alexianu rezidentul ținutului Bucegi, a spus:

Salutăm cu deosebită bucurie pe reprezentanții tineretului și poporului german ce ne-au făcut marea cinste de a poposi și vizita câteva zile ținutul Bucegi. In acest ținut, leagăn al românismului, cu mormintele voevodale dela Argeș ale Domnilor și Regilor întemeietori și întregitori de țară, ați putut vedea un tineret venit din toate colțurile țării spre a se întări sufletește și trupește spre a lupta pentru un singur și înalt ideal: dragostea neprecupețită pentru Patrie și Regele ei iubit.

Ați putut vedea la acest tineret dragostea lui unită cu admirația pentru marele conducător al poporului german, creatorul unei așezări noui a lumii, așezare bazată pe dreptate și pe respectarea drepturilor sfinte ale națiunilor.

Acest tineret este exponentul populației Bucegi în numele căreia vorbim, a unei populații muncitoare, vrednice, loiale, capabilă de orice jertfă.

Această populație trimite conducătorului poporului german Adolf Hitler, salutul ei de dragoste desăvârșită și adânc respect.

Ii dorim viață lungă pentru a putea vedea realizată marea operă pe care tineretul și poporul german o făurește sub conducerea sa.

Trăiască conducătorul Adolf Hitler, trăiască tineretul și poporul german.

RASPUNSUL OBERGEBIETSFÜHRERULUI JOHN

„Profund mișcați de călduroasa manifestație pe care tineretul român ne-a făcut-o pretutindeni și de primirea mai mult decât prietenească pe care autoritățile și publicul român ne-au rezervat-o, aducem salutul tineretului german Hitlerjugend care se simte onorat de prietenia și colaborarea pe care cu trei ani în urmă a stabilit-o Straja Țării. Camarazii mei cari s'au bucurat înaintea mea de cunoașterea și prețuirea sufletului românesc, au fost cei mai sinceri propagatori ai prieteniei Româno-Germană și ai frumuseților din țara Dvs.

Era, deci, pentru mine ca și pentru camarazii mei un ideal de a vă vizita. Prilejul ni l-a oferit energicul și distinsul comandant al Străjii Țării, d. Teofil Gh. Sidorovici, invitându-ne să cunoaștem organizația mândră ce conduce.

Ii suntem adânci recunoscători că ne-a dat prilejul să cunoaștem marile însușiri și realizări ale uneia din cele mai puternice organizațiuni tinerești, clădită temeinic în spiritul de ordine și disciplină.

Vom arăta tineretului german, că aici în bastionul răsăritean al Europei, se desvoltă o națiune dârză, cu a cărei prietenie ne mândrim.

Omagiul de profundă și inaltă admirație îndreptăm spre Augustul dvs. Suveran, **M. S. Regele Carol II căruia Ii strigăm să trăiască!**

D. rezident regal a dăruit apoi fiecărei comandante câte un frumos costum național și fiecărui comandant câte un portfeuille lucrat în motive naționale.

La ora 17,30' detașamentul comandanților germani au fost primiți în audiență oficială de d. ing. Gigurtu, președintele consiliului de miniștri, în prezența d-lui Teofil Gh. Sidorovici comandantul Străjii Țării.

Cu acest prilej, d. consilier ministerial John, și-a manifestat adânca sa bucurie și admirație, pentru cele ce-a văzut în România.

La ora 19, d. Fabricius, ministrul Germaniei la București cu d-na, au organizat o recepție în saloanele Legației Germane în onoarea delegației reprezentative a tineretului german la care a fost invitată și Straja Țării.

Cina a fost oferită de primăria municipiului București, la sediul asoc. financiarilor din Calea Victoriei.

Astăzi, oaspeții vor părăsi Capitala plecând cu avionul special spre Berlin.

Trimiși in judecată
pentru insultă adusă națiunei și propagandă iredentistă maghiară

Comunicatul ministerului de interne

In conformitate cu dispozițiunile legii pentru apărarea ordinei în stat, complectate prin ordonanțele date de comandamentele militare, organele Direcțiunii Generale a Poliției și Siguranței Statului au arestat și trimis în judecata curților marțiale respective:

1. — Pentru delictul de insultă adusă națiunii și pentru propagandă iredentistă maghiară următoarele persoane:

Oszvat Dezideriu, tâmplar din Arad, Szalma Ștefan, strungar din Reșița, Sauer Ana, din Timișoara, Ana Naghy, profesoară din Oradea, Denes Andrei din comuna Lemnia, jud. Trei Scaune.

PENTRU ȘTIRI ALARMISTE

2. — Pentru răspândirea de știri alarmiste următoarele persoane:

Tana Geza, din com. Beliu jud. Trei Scaune, Dumbi Anton, Matyas Alexandru, Fetes Gavril din com. Icfalău, jud. Trei Scaune, Tak Valentin, din com. Hăghig, jud. Trei Scaune.

Cum se va face amânarea proceselor în cari părțile sunt mobilizate

D. prof. Ion V. Gruia ministrul justiției, a trimis eri domnilor prim președinți ai Curților de apel, din țară următoarea telegramă circulară comunicată și domnilor prim președinți ai tribunalelor:

Ca urmare a telegramei cu Nr. 93157 din 9 Iulie 1940, am onoarea să vă comunic că interpretarea dată de unele instanțe telegramei noastre nu a dat rezultatele urmărite de minister, ci a produs nemulțumiri printre justițiabili, și amânările unor procese din șicană;

Pentru a evita pe viitor această stare de lucruri, vă rog să uzați de dreptul dvs. de investigație și apreciere în instanță, pentru a stabili dacă într'adevăr părțile care cer amânări sunt concentrate sau mobilizate, sau avocații lor se găsesc în aceiaș situație, precum și dacă părțile au fost în imposibilitate vădită de a angaja un nou avocat, și numai în aceste cazuri dovedite să procedați la amânarea pricinilor.

Ministerul pune în atenția instanțelor această grije, cu toată stăruința necesară.

Ministrul justiției,

(ss) ION V. GRUIA

Așezământul național „Regina Maria"

Grija pioasă pentru mormintele eroilor și operele comemorative de războiu a fost legată ca un semn de înalt omagiu, de numele și amintirea neuitatei Regine Maria.

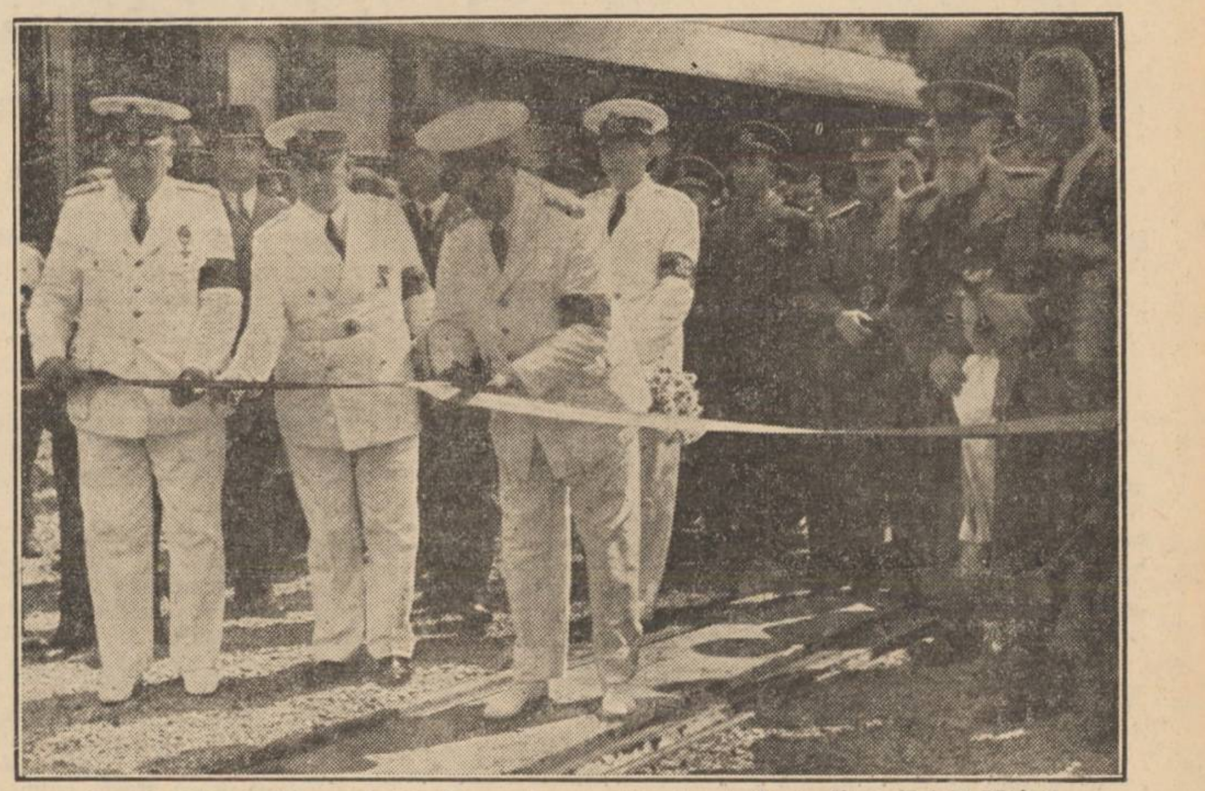
Monitorul Oficial dela 1 August a publicat decretul lege nr. 2533 asupra regimului mormintelor și operelor comemorative de războiu, prin care Soc. „Cultul Eroilor" se dizolvă, înlocuindu-se prin „Așezămintul național Regina Maria" pentru cultul eroilor, având caracterul de instituție de stat autonomă.

Prin amintitul decret lege, se mărește cadrul cinstirii eroilor, mormintele invalizilor și ale tuturor românilor de pretutindeni, care au căzut dealungul veacurilor pentru desrobirea și înălțarea neamului asimilându-se mormintelor eroilor.

De asemeni sunt considerate ca opere comemorative de războiu și cad sub îngrijirea „Așezământului național Regina Maria" edificiile, monumentele, plăcile comemorative cât și orice fel de construcții sau lucrări naționale sau streine, înfăptuite, sau ce se vor înfăptui pentru comemorarea celor căzuți în războiu, a unor fapte de războiu sau în legătură cu glorificarea eroismului românesc din toate timpurile.

Recunoscându-se opera constructivă împlinită până în prezent de soc. „Cultul eroilor", conducerea noului așezământ a rămas fosta conducere a Cultului eroilor, pe care atât forurile românești cât și cele streine și în deosebi germanii, — care au eroi înmormântați la noi, — au apreciat-o elogios în toate împrejurările.

Un mare turneu de inspecții al d-lui ministru ing. Ion Macovei
Darea în circulație a liniei Telciu-Moisei



D. ministru I. Macovei tăind panglica pentru deschiderea linie Telciu-Moisei

D. inginer Ion Macovei, ministrul lucrărilor publice și comunicațiilor, a întreprins un mare turneu de inspecții, vizitând atât liniile în curs de construcție a căilor ferate, cât și șoselele din acele regiuni.

Insoțit de directorul său de cabinet d. inginer Nic. I. Macovei, d. ministru a inspectat lucrările de dublare a liniei *Câmpina-Brașov*, cari se execută într'un ritm foarte viu și sunt foarte înaintate, cu tot timpul puțin prielnic din ultimele luni.

Porțiunea *Azuga-Brașov* fiind terminată, d. ministru a luat ultimele dispozițiuni în vederea punerei ei în circulație, care se va face în curând.

D-sa și-a exprimat satisfacția pentru activitatea personalului technic, care conduce această mare și dificilă lucrare.

PE ȘANTIERELE DELA SALVA-VIȘEU

Luni dimineață, d. ministru I. Macovei a descins pe marele șantiere ale nouei linii în curs de construcție, *Salva-Vișeu* fiind întâmpinat aci de d-nii prof. ing. *Cristea Niculescu* și ing. *G. Popescu* reprezentanții societății „Unirea", care execută lucrările de terasament precum și de personalul conducător.

Technica românească își dă și aici o contribuție strălucită, având de luptat din greu, dar cu succes, cu elementele naturii, făcând să șerpuiască această nouă arteră de comunicație prin masive de munți necălcați încă de picior omenesc, cu drenări de isvoare și consolidări de coastă.

Două tunele, și numeroase viaducte de proporții uriașe, vor încununa această operă a tehnicienilor români, o adevărată mândrie a țării.

D. ministru și-a exprimat via satisfacție pentru activitatea ce se desfășoară în această mândră regiune a munților Maramureșului și ținutului grăniceresc.

DESCHIDEREA LINIEI TELCIU-MOISEI

Cum lucrările liniei Salva-Vișeu vor mai dura încă aproximativ doi ani, pentru satisfacerea imediată a necesităților locale, s'a hotărât construirea paralelă a unei rețele de cale îngustă în lungime de 40 km.

Această construcție începută către sfârșitul lunei Iulie 1939, a fost terminată exact într'un an.

Numai dârzenia românească și spiritul de muncă ce s'a imprimat la C.F.R., au izbutit să realizeze această dificilă lucrare, în timpul record de 160 zile, atâtea câte au putut fi folosite în acest an cu o iarnă cumplită și ploi nesfârșite.

Din valea Sălăuței, ca să ajungem în Valea Vișeului fără tunel, linia îngustă se cațără prin munți ajungând la o declivitate maximă de 35‰, șerpuind pentru a câștiga înălțime cu raza minimă de 50 metri.

Plecând din stația Telciu-Racordare, a căii ferate normale, trece prin stațiile Romuli, Sălăuța, Culmea Maramureșului, Telul, Culmea Moisei, ca să ajungă în stația Moisei a căei ferate normale din Valea Vișeului.

In gara Telciu, d. ministru I. Macovei a fost întâmpinat de d-nii: inginer *Traian Pârvu* subdirector general C.F.R., general Coatu, colonel Orezeanu, inginer Anastasescu, directorul lucrărilor speciale, inginer Ispravnicu, director de exploatare din Cluj, precum și de inspectorii din această regiune d-nii ing. Bertsch, N. Maior, Virgil Pop, Perian Tiberiu, Bodur, Lungu și căpitan Bustea ajutorul șefului de stat-major.

D. *ing. Traian Pârvu*, subdirectorul general a expus d-lui ministru condițiunile în cari s'a executat această lucrare de covârșitor interes național, punând în evidență munca și devotamentul personalului tehnic al căilor ferate, ca și concursul neprețuit al armatei, care a oferit mâna de lucru prin detașamentele brigăzei de căi ferate, atât de minunat organizate și disciplinate.

D. ministru *I. Macovei*, relevând importanța acestei lucrări executată din Inalta poruncă a Majestății Sale Regelui, ea fiind menită să lege ținuturile maramureșene cu cele ardelene, mulțumește călduros corpului de elită ingineresc, precum și tuturor ceferiștilor cari au contribuit cu munca și devotamentul lor la desăvârșirea acestei opere.

Mulțumește deasemeni armatei reprezentată prin d-nii general Coatu și colonel Orezeanu, pentru neprețuitul concurs ce l'a dat, precum și ostașilor cari au amestecat sudoarea frunței lor cu glia acestui scump pământ românesc.

Cuvânt de mulțumire adresează d. ministru și locuitorilor acestui ținut, cari prin munca lor și-au dat o contribuție importantă la construirea drumului de fer, care leagă pe frații maramureșeni și cei ardeleni.

Tăind panglica, — barieră de tricolor național — d. ministru a declarat deschisă linia Telciu-Moisei, pentru traficul de călători și mărfuri.

In urmă, d. ministru I. Macovei precum și întreaga asistență, s'au urcat în garnitura primului tren care răzbește această regiune, frumos pavoazată, mergând până în stația Moisei, în aclamațiunile entuziaste ale mulțimei, adunată adhoc pe întreg parcursul liniei.

La reîntoarcere, d. ministru Macovei călătorind cu automobilul, și-a exprimat dorința de a vizita cantonamentele militare, ale trupei care după cum am spus, au dat un neprețuit și disciplinat concurs.

Instalate în reginile cele mai pitorești, aceste tabere constituesc un model de administrație și o evidentă grije de hrana și higiena.

De asemeni d. ministru a vizitat baracamentele pentru ofițeri, cari se prezintă în aceleaș minunate condițiuni, felicitând pe d. general Coatu pentru chipul cum știe să îngrijească de acești admirabili colaboratori ai administrației C.F.R.

ȘI O NEMULȚUMIRE...

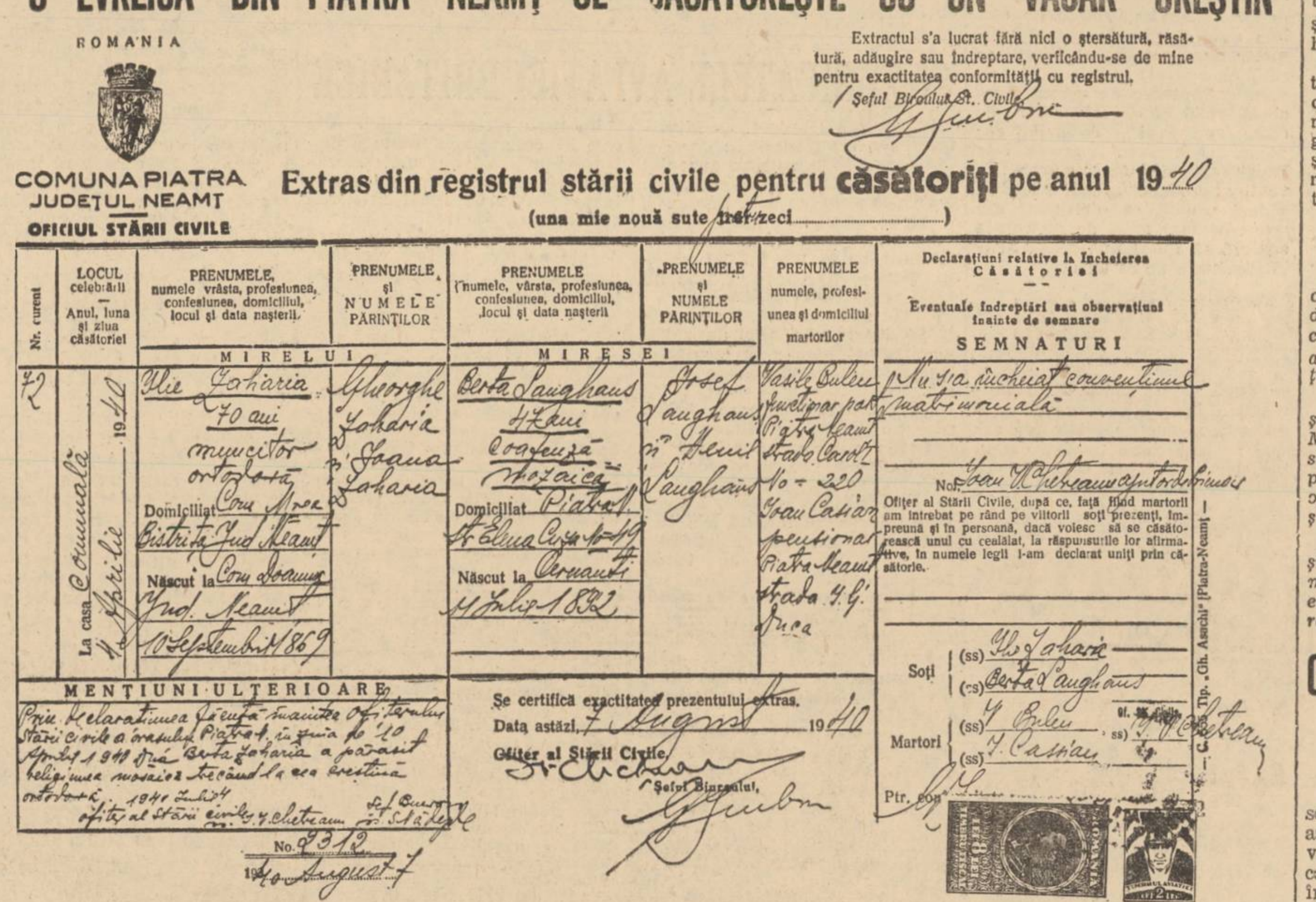
Vădit satisfăcut de toate cele constatate în acest mare turneu de inspecție, d. ministru al lucrărilor publice și comunicațiilor, a avut de înregistrat și o nemulțumire...

In continuare, d-sa inspectând șoselele naționale 50 și 29 dela Moisei la Salva, a constatat o stare de lucruri deplorabilă. Aspectul acestor șosele constituie oglinda cea mai fidelă a incuriei și a neglijenței.

D. ministru nu numai că nu și-a ascuns profunda sa nemulțumire dar a luat pe loc cele mai energice măsuri pentru îndreptarea acestor stări de lucruri.

oxx ● xxo

UN CAZ DINTRE ATÂTEA...
O EVREICĂ DIN PIATRA NEAMȚ SE CĂSĂTOREȘTE CU UN VĂCAR CREȘTIN



ROMANIA

COMUNA PIATRA
JUDEȚUL NEAMȚ
OFICIUL STĂRII CIVILE

Extractul s'a lucrat fără nici o ștersătură, răsătură, adăugire sau îndreptare, verificându-se de mine pentru exactitatea conformității cu registrul.
Șeful Biroului St. Civile

Extras din registrul stării civile pentru **căsătoriți** pe anul 1940
(una mie nouă sute ~~trei~~ patru zeci)

Nr. curent	LOCUL celebrării — Anul, luna și ziua căsătoriei	PRENUMELE, numele vârsta, profesiunea, confesiunea, domiciliul, locul și data nașterii (MIRELUI)	PRENUMELE și NUMELE PĂRINȚILOR	PRENUMELE (numele, vârsta, profesiunea, confesiunea, domiciliul, locul și data nașterii) (MIRESEI)	PRENUMELE și NUMELE PĂRINȚILOR	PRENUMELE numele, profesiunea și domiciliul martorilor	Declarațiuni relative la Incheierea Căsătoriei — Eventuale îndreptări sau observațiuni înainte de semnare — SEMNATURI
72	La casa Comunală 4 Aprilie 1940	Ilie Zaharia 70 ani muncitor ortodox Domiciliat Com Mrea Bistrița Jud Neamț Născut la Com Doamna Jud. Neamț 10 Septembrie 1869	Gheorghe Zaharia și Ioana Zaharia	Berta Langhaus 47 ani Coafeză mozaică Domiciliat Piatra N. str. Elena Cuza No 49 Născut la Cernăuți 14 Iulie 1892	Iosef Langhaus și Hemil Langhaus	Vasile Buleu funcționar pct. Piatra Neamț strada Carol I No 220 Ioan Cașian pensionar Piatra Neamț strada I. G. Duca	Nu s'a încheiat convențiune matrimonială No. Ioan N. Chetreanu ajutor de primar Ofițer al Stării Civile, după ce, față fiind martorii am întrebat pe rând pe viitorii soți prezenți, împreună și în persoană, dacă voiesc să se căsătorească unul cu cealălat, la răspunsurile lor afirmative, în numele legii i-am declarat uniți prin căsătorie. Soți (ss) Ilie Zaharia (ss) Berta Langhaus Martori (ss) V. Buleu (ss) I. Cașian Of. St. Civile (ss) I. N. Chetreanu Ptr. con[illegible]

MENȚIUNI ULTERIOARE

Prin declarațiunea făcută înaintea Ofițerului Stării civile a orașului Piatra N. în ziua de 10 Aprilie 1940 D-na Berta Zaharia a părăsit religiunea mozaică trecând la cea creștină ortodoxă. 1940 Iulie 4
Ofițer al stării civile I. N. Chetreanu
Șef Birou St. Stăteșt[illegible]

No. 2312
1940 August 7

Se certifică exactitatea prezentului extras.
Data astăzi, 7 August 1940
Ofițer al Stării Civile,
Șeful Biroului,

Tp. „Gh. Asachi" [Piatra-Neamț]

Cu mult înainte și în ajunul isbânzii românești, foarte mulți dintre acei cari au invadat, prin înlăturarea românilor atâtea celule importante în viața de stat, au căutat să se pună la adăpost.

Căsătoriile mixte dintre creștini și evreice au fost pur și simplu traficate.

Trecerile la creștinism au înregistrat cazuri numeroase.

Infierile au fost plătite. Au fost adoptați tineri înainte de majorat, dela distanță, prin procuri notariale.

Unii și-au vândut numele, înfiind copiii rezultați dintr'un divorț voit și aparținând azi unor părinți căsătoriți ocazional, martori ai unei minciuni de viață convențională.

Un astfel de caz s'a întâmplat la Chișinău.

Creștinul s'a căsătorit cu evreica, divorțată formal, a împrumutat numele și celor doi fii sub care au trecut la facultate.

Soțul evreu și soția evreică, despărțiți prin divorț, au continuat să trăiască la București cu cei doi fii ai lor studenți, iar celălalt soț „paravan oficial", a trăit la Chișinău până deunăzi, mulțumit cu simbria lunară, un fel de rentă viageră, pe care o primea.

Un caz dintre atâtea și de recentă dată ni-l oferă o foarte originală căsătorie efectuată la Piatra Neamț.

Evreica Berta Langhaus de 47 ani, coafeză, de rit mozaic, a apărut în fața ofițerului de stare civilă a primăriei citatului oraș, alături de septuagenarul Ilie Zaharia, — în actul de căsătorie trecut muncitor, — în realitate un biet văcar!

Și după răspunsul său afirmativ, devenind soțul d-nei Berta Langhaus, a primit 5000 de lei și un costum de haine gata.

A aruncat moșneagul ițarii, a îmbrăcat hainele nemțești, a numărat bănișorii și dela ușa ofițerului stării civile a luat drumul către cireadă, lăsând în plata Domnului pe „doamna"— de astă dată — Berta Ilie Zaharia.

Vă veți întreba — și este firește să vă întrebați — ce interes atât de mare ar fi putut avea o simplă coafeză dela Piatra Neamț să cumpere — relativ ieftin — un nume românesc?

Afacerea este cu dedesubt. D-na Berta Langhaus — devenită Zaharia — are o fată funcționară într'un minister la București.

Legiuirea de satisfacție românească se apropia vertiginos și, atunci, salvarea fiicei cuprindea trei etape:

Divorțul mamei de soțul Burștin cu domiciliul ales la București; recăsătorirea mamei cu un român și adopțiunea fiicei de către soțul „paravan".

Două dintre etape s'au realizat. A treia este pe cale de a fi înfăptuită dacă, nu cumva, până la apariția acestor rânduri nu este un fapt împlinit.

Extractul din registrul stării civile pentru căsătoriți pe anul 1940 al primăriei orașului Piatra Neamț, pe care îl publicăm în facsimile, dovedește realizarea celei de a doua etape.

Legea actuală oprește căsătoriile — de acum încolo — între români și evreice și vice versa.

Lipsește din această lege restricția pentru români și pentru creștini de a adopta copiii evreilor.

Cazul de mai sus pledează temeinic pentru această legitimă adăugire.

O așteptăm.

N.

Cum va fi sărbătorită ziua marinei

In urma pierderilor dureroase pe care țara le-a încercat, anul acesta ziua Marinei nu se va mai desfășura ca în trecut, în cadrul obișnuit de grandoare și în prezența M. S. Regelui, ci fiecare unitate marinărească va face în cadrul strict intim, o sărbătorire cu o cuvântare adecuată și o reculegere.

Toată lumea să se gândească cum trebue să se manifeste pe viitor, ca prin unire și muncă să asigurăm României progresul la care trebue să aspire poporul ei plin de atâtea calități.

x◆x

S'au ciocnit
două avioane elvețiene

Berna, 13 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Statul major al armatei comunică: Marți, lângă Emmenbrucke, două avioane de antrenament s'au ciocnit în aer, prăbușindu-se la pământ. Unul din piloți, un sublocotenent a fost omorît.

Celălalt, deasemeni, sublocotenent, a fost grav rănit.